

Secondo uno studio svolto da Volvo Trucks, nove incidenti stradali su dieci in cui sono coinvolti i veicoli pesanti in Europa sono provocati interamente o parzialmente da fattori umani e, in prevalenza, da stanchezza e disattenzione dell'autista. L'importanza della cintura di sicurezza.



Il costruttore svedese ha istituito una squadra, denominata Accident Research Team, che **analizza le cause e le dinamiche degli incidenti stradali**

che coinvolgono i veicoli industriali. L'indagine si basa sia su proprie rilevazioni, sia sui dati forniti dalle autorità pubbliche dei vari Paesi europei. La più recente relazione, diffusa a febbraio 2013, mostra che "Il 90 per cento degli incidenti in cui sono coinvolti camion dipendono interamente o parzialmente da fattori umani. Per esempio, quando uno o più conducenti dei veicoli coinvolti sono distratti o non valutano bene la propria velocità", spiega Carl Johan Almqvist, Traffic and Product Safety Director di Volvo Trucks.

In altro interessante risultato di questa indagine riguarda **la guida in stato di ebbrezza**, che non pare essere un problema rilevante per gli autisti dei camion: infatti, solo lo 0,5% di conducenti di camion coinvolti in incidenti gravi erano in stato di ebbrezza, mentre il dato per quanto riguarda le autovetture variano tra il 15 e il 20%.

Le statistiche elaborate dall'Accident Research Team mostrano che in Europa i veicoli pesanti sono coinvolti nel 17% degli incidenti mortali e nel 7% di quelli che comportano lesioni personali. Nel caso d'incidenti che comportano lesioni agli autisti del camion, **prevalgono quelli in cui il veicolo esce di strada**

senza coinvolgere altri automezzi. Inoltre, oltre la metà degli incidenti gravi che coinvolgono i camion consiste in collisioni tra autovetture e camion.

Un risultato importante per gli autisti riguarda **l'utilizzo delle cinture di sicurezza**: dalle rilevazioni di Volvo Trucks, solo il cinque per cento dei conducenti di camion morti in un incidente stradale la indossava e una stima rileva che ancora oltre la metà degli autisti di mezzi pesanti in Europa non utilizza la cintura di sicurezza, nonostante l'obbligo di legge.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter bisettimanale](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*